Safety Gear Trigger | SGT02 | Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer

SIL3 Functional Safety EN 81

Zur Auslösung von elektromechanischen Fangvorrichtungen kann der SIL3-zertifizierte Safety Gear Trigger SGT02 mit dem SIL3-zertifizierten Sensor Ants LES03 zum **Kübler Safe-System LES03/SGT02** kombiniert werden.

Zum Safe-System LES03/SGT02 >

Durch die zusätzliche Erweiterung mit der Auswerteeinheit PSU02 zum **Kübler Safe-System LES03/SGT02/PSU02** lassen sich weiteren Aufzugs- und Sicherheitsfunktionen nach EN 81-20/-21/-50 realisieren.

Zum Safe-System LES03/SGT02/PSU02 >

RoHS CANopen LIFT

Eigenschaften und Nutzen

- **Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer**
  In Kombination mit dem Sensor Ants LES03 kann der SGT02 traditionelle mechanische Geschwindigkeitsbegrenzer ersetzen.
- **Steuerungsunabhängig**
  Die Auslösung der elektromechanischen Fangvorrichtung erfolgt steuerungsunabhängig, wodurch sich das System ideal für Modernisierungsprojekte eignet.
- **Absolute Positionserfassung**
  Zusätzlich zur Funktion als elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer können die 100 % schlupffrei erfassten Positionsdaten optional über CANopen Lift an die Steuerung übertragen werden. CAN/SSI/RS485 sind auf Anfrage ebenfalls möglich.
- **Übergeschwindigkeit**
  Wenn der Sensor Ants LES03 eine Übergeschwindigkeit detektiert, löst der SGT02 die elektromechanische Fangvorrichtung aus. Das System ist mit verschiedenen am Markt verfügbaren Fangvorrichtungen kombinierbar.
- **Zustandsüberwachung und Rücksetzung**
  Der SGT02 übernimmt auch die Überwachung und Rücksetzung der jeweiligen Fangvorrichtung. Neben der direkten Auswertung können die Zustandsinformationen bei Bedarf auch von einer Steuerung verarbeitet werden.
- **Einrichtung von Schutzräumen (Shield-Mode)**
  Neben der Sicherheit für das Montagepersonal nach den Anforderungen der EN 81-21 setzt der Shield-Modus des SGT02 neue Standards für die Sicherheit des Installations-, Service und Wartungspersonals.
  Schon während der gerüstlosen Montage bildet das System eigenständig positions- und geschwindigkeitsabhängige Schutzräume.
- **Selbstlernendes System**
  Durch die jeweils höchste und niedrigste angefahrenen Position im Aufzugsschacht werden Schutzräume automatisch hergestellt.
- **Einfachste Validierung**
  Von der Anlagenabnahme bis hin zur jährlichen Prüfung – die reduzierte Komplexität vereinfacht die Validierungsprozesse und garantiert höchste Sicherheitsstandards.
- **Visuelle und akustische Zustandsanzeige**
  Alle sicherheitsrelevanten Parameter können schnell überprüft werden. Die einfache Menüführung sowie visuelle und akustische Hilfestellungen begeistern neben Monteuren vor allem auch die zugelassene Überwachungsstellen (ZÜS).

© Fritz Kübler GmbH, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 09/2023

Safety Gear Trigger | SGT02 | Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer

Bestellschlüssel SGT02

8.SGT02 . 1 X 1 X . 11 1 X
Typ — a b c d — e f g

a *Befestigungsart*
1 = Hutschienenmontage

b *Ausführung elektromechanische Fangvorrichtung*
1 = mit elektrischer Rückstellung
2 = ohne elektrischer Rückstellung

c *Schnittstelle / Versorgungsspannung*
1 = CAN, 24 V

d *Kombination* [1)]
1 = Kombinierbar mit LES03
2 = Kombinierbar mit LES03 und PSU02

e *Schnittstellenprofil*
11 = CAN, Teile von CANopen Lift implementiert

f *Fangrichtung*
1 = in Abwärts- und Aufwärtsrichtung

g *Elektromechanische Bremse (s. Tabelle)*
1 = Typ 1
2 = Typ 2

Hersteller	Produkt	Bestellschlüssel
Dynatech	eASG - 65 UD	**8.SGT02.111X.1111**
	eASG - 100 UD	
	eASG - 120 UD	
	eASG - 121 UD	
	eASG - 221 UD	
Wittur	ESG-17BS	**8.SGT02.121X.1112**
	ESG-25BS	
	ESG-25U	

Technische Daten

Mechanische Kennwerte

Anschluss	Push-in-Federklemmen
Abschaltzeit / Systemreaktionszeit	< 30 ms (inkl. Relais-Schaltzeit)
Gehäuse (Material)	Kunststoff
Abmessung L x B x H	160 x 100 x 50,5mm (mit Stecker 66,8mm)

Umgebungsbedingungen

Schutzart nach EN 60529	IP20
Luftfeuchtigkeit	< 90 % (nicht kondensierend)
Betriebstemperatur	-5 °C ... +55 °C [23 °F … 131 °F]
Lagertemperatur	-10 °C ... +70 °C [14 °F … 158 °F]
Luftdruck (Betriebshöhe)	800 ... 1013 hPa (bis 2000 m [6562 ft] über NN)

Elektrische Kennwerte

Versorgungsspannung	24 VDC ±10 %, Niederspannung PELV
Leistung (Im System bestehend aus SGT02, Ants LES03 und ESG)	< 13 W < 130 W kurzzeitig während elektrischer Rückstellung der Fangvorrichtungen.
Schnittstelle intern (zwischen Ants LES03 und SGT02)	CAN proprietär
Schnittstelle extern (optional) (zwischen SGT02 und Steuerung)	CANopen Lift

Normen / Richtlinien / Zertifikate

Normen	Aufzugsnorm	EN 81-20/21/50
CE-konform gemäß		
	EMV-Richtlinie	2014/30/EU
	RoHS-Richtlinie	2011/65/EU
	Aufzugsrichtlinie	2014/33/EU

1) Abhängigkeit zur internen CAN-Bus Terminierung des SGT02.

© Fritz Kübler GmbH, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 09/2023

Safety Gear Trigger | SGT02 | Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer

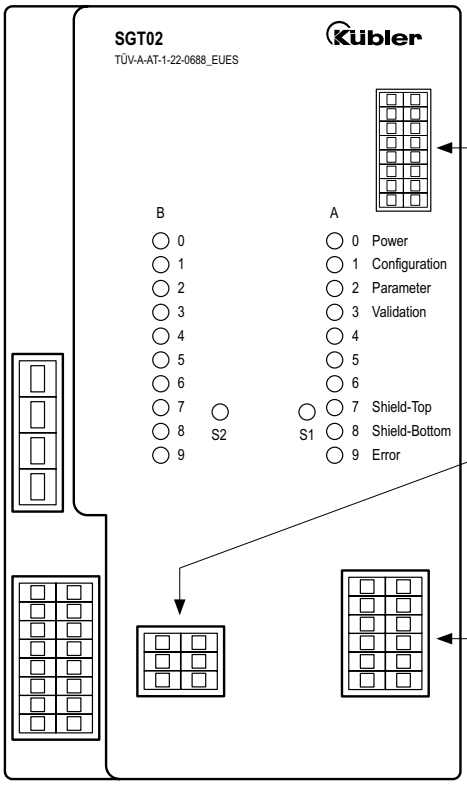
Anschlussbelegung SGT02

Anschluss X5 Sicherheitskreis

SCC IN
SCC OUT
–
–

Anschluss X4 ESG

	LINKS	RECHTS
	HC OUT	HC OUT
	HC IN	HC IN
	MC OUT	MC OUT
	MC IN	MC IN
	RC OUT	RC OUT
	RC IN	RC IN
	SC OUT	SC OUT
	SC IN	SC IN



Anschluss X7 CAN Schnittstelle

–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–
CAN2L	CAN2H
–	CAN GND

Anschluss X3 Sensor LES03

CAN1L	CAN1H
CAN GND	–
GND	24 V OUT

Anschluss X1 Versorgung / Eingänge

V+ IN	GND
CLK	PE
SIT	SIB
RST	E-STOP
CAN1H	CAN1L
CAN GND	BUZ

SSC : Sicherheitskreis (Safety Circuit Chain)
DB : Türüberbrückung (Door Bridging)
HC : Haltespule (Holding Coil)
MC : Überwachungskontakte (Monitoring Coil)
RC : Rücksetzspule (Reset Coil)
MC : Auslöseschalter (Safety Coil)

CANxL : CANx Low
CANxH : CANx High
CAN GND : CAN Masse
GND : 0 V Versorgung
+V IN : Versorgungsspannung +24 V DC
PE : Sicherheitserde

CLK : 24 V DC Takt
SIT : Absicherung nach oben
SIB : Absicherung nach unten
RST : Reset
E-STOP : Notausschalter
BUZ : externer Summer

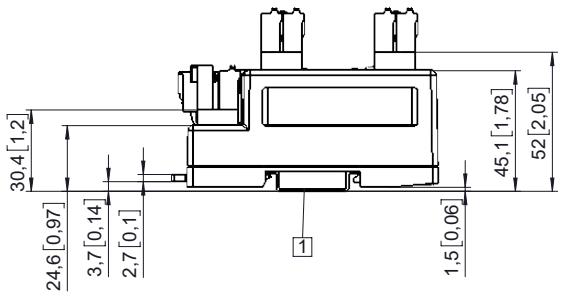
© Fritz Kübler GmbH, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 09/2023

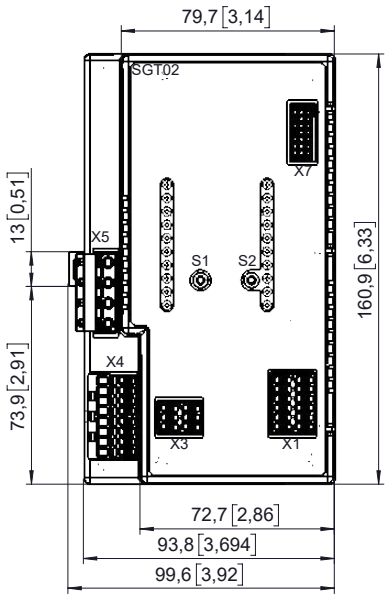
Safety Gear Trigger	SGT02	Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer

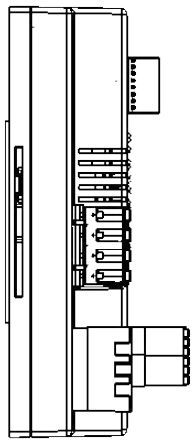
Maßbilder

Maße in mm [inch]

Safety Gear Trigger SGT02
(Einbau auf alle DIN EN Hutschienen)







© Fritz Kübler GmbH, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. 09/2023