

Safety Gear Trigger	SGT02	Limiteur de vitesse électronique
----------------------------	--------------	---



Pour le déclenchement de parachutes électromécaniques, le Safety Gear Trigger SGT02 certifié SIL3 peut se combiner avec le capteur Ants LES03 certifié SIL3 pour former le **Kübler Safe-System LES03/SGT02**.

L'extension complémentaire avec l'unité d'évaluation PSU02 pour former le **Kübler Safe-System LES03/SGT02/PSU02** permet la réalisation de fonctions d'ascenseur et de sécurité supplémentaires selon EN 81-20/-21/-50.



Caractéristiques et avantages

- **Limiteur de vitesse électronique**
Combiné avec le capteur Ants LES03, le SGT02 peut remplacer les limiteurs de vitesse mécaniques traditionnels.
- **Indépendant de la commande**
Le déclenchement du parachute électromécanique est indépendant de la commande, ce qui en fait le système idéal pour les projets de modernisation.
- **Mesure de position absolue**
En plus de la fonction de limiteur de vitesse électronique, les données mesurées sans aucun glissement peuvent en option être transmises à la commande via CANopen Lift. CAN/SSI/RS485 sont également possibles sur demande.
- **Survitesse**
Lorsque le capteur Ants LES03 détecte une survitesse, le SGT02 déclenche le parachute électromécanique. Le système peut se combiner avec différents parachutes disponibles sur le marché.
- **Surveillance d'état et réarmement**
Le SGT02 prend également en charge la surveillance et le réarmement du parachute. En plus de l'évaluation directe, les informations d'état peuvent en cas de besoin aussi être retraitées par une commande.
- **Mise en place de zones de protection (mode Shield)**
En plus de la sécurité du personnel de montage selon les exigences de la norme EN 81-21, le mode Shield du SGT02 établit de nouvelles références en termes de sécurité du personnel de montage, d'entretien et de maintenance. Dès la période de l'installation sans échafaudage, le système assure de manière autonome des zones de protection en fonction de la position et de la vitesse.
- **Système auto-apprenant**
La position la plus haute et la plus basse atteintes dans la cage d'ascenseur permettent la détermination automatique de zones de protection.
- **Validation simple**
De la réception de l'installation jusqu'aux inspections annuelles – la faible complexité simplifie les procédures de validation et garantit les normes de sécurité les plus élevées.
- **Indication d'état visuelle et acoustique**
Tous les paramètres relevant de la sécurité peuvent être vérifiés rapidement. Le menu simple, ainsi que les aides visuelles et acoustiques, séduisent aussi bien les installateurs que les organismes de contrôle agréés.

Systèmes de sélecteur d'étages

Safety Gear Trigger	SGT02	Limiteur de vitesse électronique
----------------------------	--------------	---

Réf. de commande SGT02	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px 5px;">8.SGT02</td> <td style="padding: 2px 5px;">. 1 X 1 X . 11 1 X</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px; text-align: center;">Type</td> <td style="font-size: 8px; text-align: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">a</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">b</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">c</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">d</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">e</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">f</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">g</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">h</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	8.SGT02	. 1 X 1 X . 11 1 X	Type	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">a</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">b</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">c</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">d</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">e</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">f</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">g</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">h</td> </tr> </table>	a	b	c	d	e	f	g	h									
8.SGT02	. 1 X 1 X . 11 1 X																					
Type	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">a</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">b</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">c</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">d</td> </tr> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">e</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">f</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">g</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">h</td> </tr> </table>	a	b	c	d	e	f	g	h													
a	b	c	d																			
e	f	g	h																			
<p>a Type de fixation 1 = Montage sur profilé chapeau</p> <p>b Exécution parachute électromécanique 1 = avec réarmement électrique 2 = sans réarmement électrique</p> <p>c Interface / Tension d'alimentation 1 = CAN, 24 V</p> <p>d Combinaisons ¹⁾ 1 = combinable avec LES03 2 = combinable avec LES03 et PSU02</p> <p>e Profil d'interface 11 = CAN, implémentation de parties de CANopen Lift</p> <p>f Direction du freinage 1 = en descente et en montée</p>	<p>g Frein électromécanique (voir tableau) 1 = Type 1 2 = Type 2 3 = Type 3</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Constructeur</th> <th style="width: 40%;">Produit</th> <th style="width: 40%;">Réf. de commande</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Dynatech</td> <td>eASG - 65 UD</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">8.SGT02.111X.1111</td> </tr> <tr> <td>eASG - 100 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 120 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 121 UD</td> </tr> <tr> <td>eASG - 221 UD</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Wittur</td> <td>ESG-17BS</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;">8.SGT02.121X.1112</td> </tr> <tr> <td>ESG-25BS</td> </tr> <tr> <td>ESG-25U</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">Cobianchi</td> <td>PC13GALEA</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">8.SGT02.111X.1113</td> </tr> <tr> <td>PC24GALEA</td> </tr> <tr> <td>PC13GAREA</td> </tr> <tr> <td>PC24GAREA</td> </tr> </tbody> </table>	Constructeur	Produit	Réf. de commande	Dynatech	eASG - 65 UD	8.SGT02.111X.1111	eASG - 100 UD	eASG - 120 UD	eASG - 121 UD	eASG - 221 UD	Wittur	ESG-17BS	8.SGT02.121X.1112	ESG-25BS	ESG-25U	Cobianchi	PC13GALEA	8.SGT02.111X.1113	PC24GALEA	PC13GAREA	PC24GAREA
Constructeur	Produit	Réf. de commande																				
Dynatech	eASG - 65 UD	8.SGT02.111X.1111																				
	eASG - 100 UD																					
	eASG - 120 UD																					
	eASG - 121 UD																					
	eASG - 221 UD																					
Wittur	ESG-17BS	8.SGT02.121X.1112																				
	ESG-25BS																					
	ESG-25U																					
Cobianchi	PC13GALEA	8.SGT02.111X.1113																				
	PC24GALEA																					
	PC13GAREA																					
	PC24GAREA																					

Caractéristiques techniques

Caractéristiques mécaniques	
Raccordement	Bornes à ressort Push-In
Temps de coupure / Temps de réaction du système	< 30 ms (temps de commutation du relais compris)
Boîtier (matière)	plastique
Dimensions	L x L x H 160 x 100 x 50,5mm (avec connecteur 66,8mm)

Normes / Directives / Certificats		
Normes	Norme des ascenseurs	EN 81-20/21/50
Conformité CE selon	Directive CEM	2014/30/EU
	Directive RoHS	2011/65/EU
	Directive Ascenseurs	2014/33/EU

Conditions environnementales	
Protection selon EN 60529	IP20
Humidité	< 90 % (sans condensation)
Températures de travail	-5 °C ... +55 °C [+23 °F ... +131 °F]
Températures de stockage	-10 °C ... +70 °C [+14 °F ... +158 °F]
Pression atmosphérique (altitude de fonctionnement)	800 ... 1013 hPA (jusqu'à 2000 m)

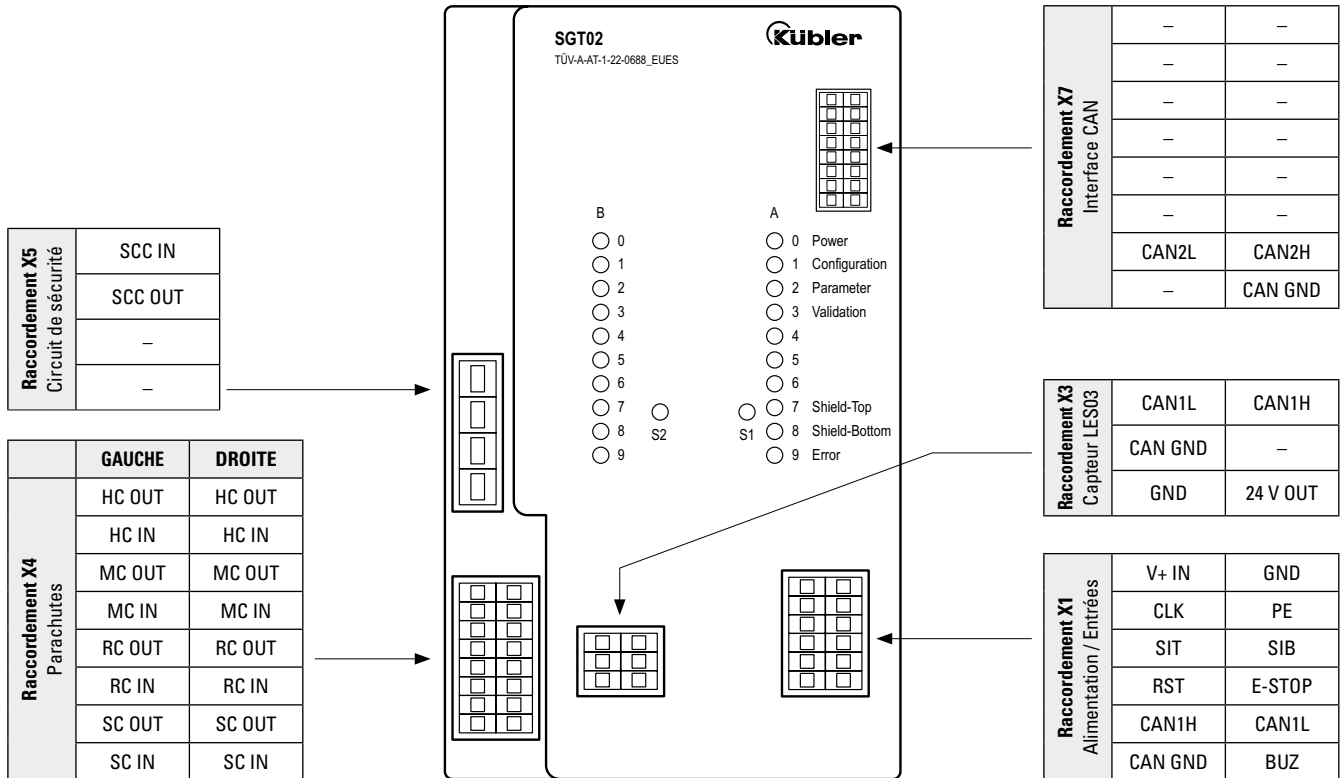
Caractéristiques électriques	
Tension d'alimentation	24 VDC ±10 %, basse tension PELV
Puissance (Pour un système composé de SGT02, Ants LES03 et parachutes)	< 13 W < 130 W brièvement lors du réarmement électrique des parachutes.
Interface interne (entre Ants LES03 et SGT02)	CAN propriétaire
Interface externe (en option) (entre SGT02 et commande)	CANopen Lift

1) Dépend de la terminaison interne du bus CAN du SGT02.

Systèmes de sélecteur d'étages

Safety Gear Trigger SGT02 Limiteur de vitesse électronique

Raccordement SGT02



SCC : Circuit de sécurité (Safety Circuit Chain)
 HC : Bobine de maintien (Holding Coil)
 MC : Contacts de surveillance (Monitoring Contact)
 RC : Bobine de réarmement (Reset Coil)
 SC : Commutateur de déclenchement (Safety Contact)

CANxL : CANx Low
 CANxH : CANx High
 CAN GND : Masse CAN
 GND : 0 V Alimentation
 +V IN : Tension d'alimentation +24 V DC
 PE : Mise à la terre de sécurité

CLK : Horloge 24 V DC
 SIT : Protection en montée
 SIB : Protection en descente
 RST : Réarmement
 E-STOP : Commutateur d'arrêt d'urgence
 BUZ : buzzer externe

Systèmes de sélecteur d'étages

Safety Gear Trigger	SGT02	Limiteur de vitesse électronique
----------------------------	--------------	---

Dimensions

Cotes en mm [pouces]

Safety Gear Trigger SGT02

(Montage sur tous les profilés chapeau DIN EN)

