

Composants du système

Roues de mesure

Différentes circonférences, différents revêtements



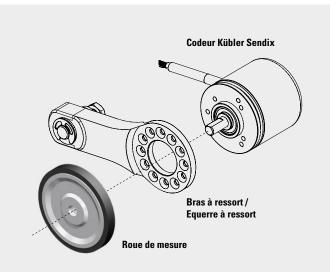
Roues de mesure pour la mesure de longueur au défilé de marchandises, par exemple dans les industries du papier, du métal, du textile, du bois ou des matières plastiques.

Différents revêtements pour répondre aux exigences des différentes surfaces des produits à mesurer – différentes circonférences adaptées aux codeurs Kübler pour le système métrique et le système impérial.

Les roues de mesure se combinent de manière simple et aisée avec les codeurs Sendix de Kübler et les bras à ressort ou les équerres à ressort correspondants.

Ces derniers sont munis de ressorts pour garantir une force d'appui optimale de la roue de mesure sur la surface du produit à mesurer et compenser les défauts de surface et les tolérances de montage de l'application.

Nous attirons votre attention sur le fait que les roues de mesure ne peuvent s'utiliser qu'à des fins internes à l'entreprise, qui ne sont pas soumises aux dispositions de la loi sur l'étalonnage des instruments de mesure.



Revêtements de roues de mesure



Moletage croisé (Aluminium)



Plastique lisse (Polyuréthane)



Picots (Polyuréthane)



Joint torique (NBR70)



Double joint torique (NBR70)



Plastique strié (Polyuréthane)



Composants du système

Roues de mesure

Différentes circonférences, différents revêtements

Revêtements de roues de mesure

| Choix du revêtement de la roue de mesure en fonction de la surface du produit à mesurer | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Moletage croisé (aluminium) | Caoutchouc / Plastique, lisse (polyuréthane) | Picots (polyuréthane) | Joint torique (NBR70) | Double Joint torique (NBR70) | Plastique, strié (polyuréthane) | |
| Surface du produit à mesurer: | Profil de la roue de mesure | 1 | 2/4 | 6 | 7 | 8 | | |
| Carton | ✓ | √ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Bois | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Textile | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Plastique (p.ex. PVC, PE,) | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Papier | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Fil de fer, métaux graissés, profilé | - | ✓ | - | - | - | - | | |
| Tapis, câbles, non-tissés | - | - | ✓ | - | - | - | | |
| Métaux graissés, verre, revêteme | - | - | - | - | - | ✓ | | |
| Surfaces peintes | - | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| Caoutchouc, plastiques mous | ✓ | - | - | - | - | - | | |
| Surface disponible pour la circont de la roue de mesure: | érence | | | | | | | |
| 100 mm | ✓ | ✓ | - | - | - | - | | |
| 200 mm (bande de roulement 5,5 r | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | - | | |
| 200 mm (bande de roulement 12 m | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 300 mm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 500 mm | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | | |
| 6" (bande de roulement 5,5 mm) | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | - | | |
| 6" (bande de roulement 12 mm) | | ✓ | - | - | - | - | - | |
| 12" | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

Spécifications techniques des roues de mesure:

Voile latéral max.: 0,2 mm
Voile en hauteur max.: 0,2 mm
Matière: Aluminium
Plage de température: -30°C ... +80°C



| léf. de c loue de | | | | 8 | .00 | | XX . 00 | XX | | | | | |
|---|---|-------|-------|------------------|--|------------------------------|--|--|---------------------------|------------|---------------------|--|--|
| Circonfé- rence de la roue de mes.ure | Adapté à la roue de mesure/au système de roue de mesure | | | le I | Largeur de la bande de roulement | Profil de la Revêtement roue | | Dureté du revê- tement Shore A | Roue de mesure n° a | Poids | Alésage standard | | |
| | MWE11 | MWE2x | MWE3x | MWE4x | MWE6x | | | | | | | | |
| 100 mm | ✓ | - | _ | - | | 9,5 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 113 | 15,0 g | 0 g 06 = 6 mm | |
| | | | | | _ | | 2 | Caoutchouc | 60 | 123 | 16,0 g | [0.24"] | |
| | | | | | | 5,5 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 215 | 38,5 g | 00 0 | |
| | - | ✓ | ✓ | - | - | | 4 | Plastique, lisse (polyuréthane) | 70 | 245 | 41,5 g | 06 = 6 mm [0.24" | |
| | | | | | | | 7 | Joint torique (NBR70) | 70 | 275 | 36,0 g | | |
| | | | | | | 12 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 217 | 60,0 g | - 06 = 6 mm [0.24" 10 = 10 mm [0.39"] | |
| 200 mm | | | | | ✓ | | 4 | Plastique, lisse (polyuréthane) | 90 | 247 | 60,0 g | | |
| | _ | _ | - | ✓ | | | 6 | Picots (polyuréthane) | 60 | 267 | 60,0 g | | |
| | | | | • | | | 7 | Joint torique (NBR70) | 70 | 277 | 60,0 g | | |
| | | | | | | | 8 | Double joint torique (NBR70) | 70 | 287 | 60,0 g | | |
| | | | | | | | 9 | Plastique, strié (polyuréthane) | 90 | 297 | 60,0 g | | |
| 300 mm | | | | | 1 | 12 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 317 | 115,0 g | 10 = 10 mm [0.39"] | |
| | | _ | _ | | | | 4 | Plastique, lisse (polyuréthane) | 90 | 347 | 115,0 g | | |
| | _ | | | ✓ | | | 6 | Picots (polyuréthane) | 60 | 367 | 115,0 g | | |
| | | | | | | | 7 | Joint torique (NBR70) | 70 | 377 | 115,0 g | | |
| | | | | | | | 8 9 | Double joint torique (NBR70) | 70 | 387 | 117,0 g | | |
| | | | | | | | 1 | Plastique, strié (polyuréthane) | 90 | 397 517 | 115,0 g | 10 = 10 mm [0.39"] | |
| 500 mm | | | | ✓ | | 25 mm | 4 | Moletage croisé (aluminium) Plastique, lisse (polyuréthane) | 90 | 547 | 505,0 g | | |
| | - | _ | - | | ✓ | | 6 | Picots (polyuréthane) | 60 | 567 | 501,0 g 483,0 g | | |
| | | | | | | | 9 | Plastique, strié (polyuréthane) | 90 | 597 | 501,0 g | | |
| 6" | | | | _ | - | | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 615 | 25,0 g | 06 = 6 mm [0.24" | |
| | _ | ✓ | - | | | 5,5 mm | 4 | Plastique, lisse (polyuréthane) | 70 | 645 | 23,5 g | | |
| | | • | | | | | 7 | Joint torique (NBR70) | 70 | 675 | 21,5 g | | |
| | _ | _ | _ | _ | _ | 12 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | - | 617 | 60,0 g | - | |
| 12" | | | | ✓ | ✓ | 12 mm | 1 | Moletage croisé (aluminium) | _ | 717 | 115,0 g | 10. 40 | |
| | | - | _ | | | | 4 | Plastique, lisse (polyuréthane) | 90 | 747 | 115,0 g | | |
| | | | | | | | 6 | Picots (polyuréthane) | 60 | 767 | 115,0 g | | |
| | - | | | | | | 7 | Joint torique (NBR70) | 70 | 707 | 115,0 g | 10 = 10 mm [0.39"] | |
| | | | | | | | 8 | Double joint torique (NBR70) | 70 | 787 | 117,0 g | | |
| | | | | | | | 9 | Plastique, strié (polyuréthane) | 90 | 797 | 115,0 g | 1 | |
| rpes tenus 0000.3215.0 0000.3217.0 0000.3245.0 | 0006 0010 0006 | ock | 8 | 3.0000 3.0000 | .3275.0 .3347.0 .3377.0 |)010)010 | 8.0000.3597.00 8.0000.3615.00 8.0000.3645.00 8.0000.3675.00 | 006 006 | | | | | |

1) Autres diamètres d'alésage sur demande



Composants du système

Roues de mesure

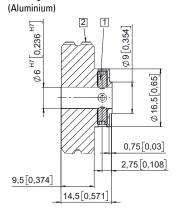
Différentes circonférences, différents revêtements

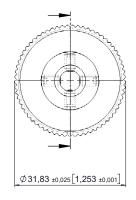
Dimensions

Cotes en mm [pouces]

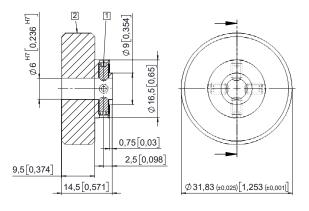
Circonférence de la roue de mesure 100 mm \pm 0,1 mm Largeur de la bande de roulement 9,5 mm

N° 113 Moletage croisé





N° 123 Caoutchouc

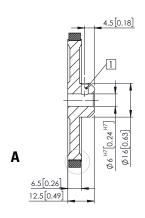


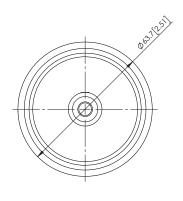
- 1 Vis M3x5 ISO4029 (4x)
- 2 Moletage croisé

- 1 Vis M4x6 ISO4029
- 2 Caoutchouc, dureté Shore 60

Circonférence de la roue de mesure 200 mm ± 0.2 mm Largeur de la bande de roulement 5,5 mm

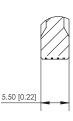
1 Vis M4x6 IS 04029



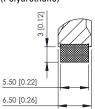


A pour roue de mesure n° (avec revêtement) :

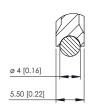
N° 215 Moletage croisé (Aluminium)



N° 245 Plastique lisse (Polyuréthane)



N° 275 Joint torique (NBR)





Composants du système

Roues de mesure

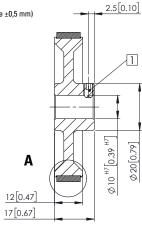
Différentes circonférences, différents revêtements

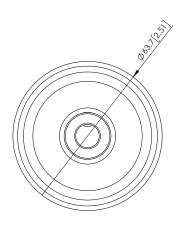
Dimensions

Cotes en mm [pouces]

Circonférence de la roue de mesure 200 mm \pm 0,2 mm (avec joint torique \pm 0,5 mm) Largeur de la bande de roulement 12 mm Alésage pour arbre 10 mm (aussi avec alésage 6 mm)

1 Vis M4x6 ISO4029





A pour roue de mesure n° (avec revêtement) :

N° 217 Moletage croisé (Aluminium)

N° 247 Plastique lisse (Polyuréthane)

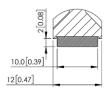
N° 267 Picots (Polyuréthane)

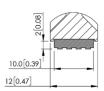
N° 277 Joint torique (NBR)

N° 287 Double joint torique (NBR)

N° 297 Plastique strié (Polyuréthane)

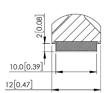






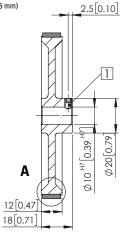






Circonférence de la roue de mesure 300 mm ± 0.2 mm (avec joint torique ± 0.5 mm) Largeur de la bande de roulement 12 mm

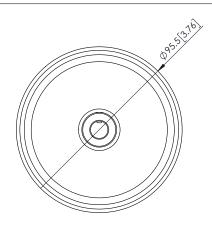
1 Vis M4x6 ISO4029



N° 377

(NBR)

Joint torique



A pour roue de mesure n° (avec revêtement) :

N° 347

Plastique lisse

(Polyuréthane)

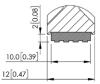
N° 317 Moletage croisé (Aluminium)

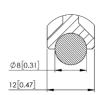
12[0.47]





N° 367

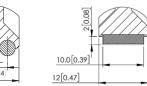




N° 387 Double joint torique (NBR)



N° 397 Plastique strié (Polyuréthane)



5



Composants du système

Roues de mesure

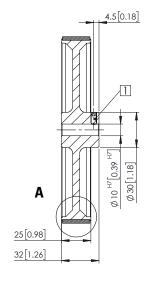
Différentes circonférences, différents revêtements

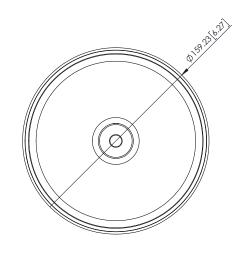
Dimensions

Cotes en mm [pouces]

Circonférence de la roue de mesure 500 mm $\pm 1,0 \text{ mm}$ Largeur de la bande de roulement 25 mm

1 Vis M5x10 ISO4029





A pour roue de mesure n° (avec revêtement) :

N° 517 Moletage croisé (Aluminium)

25[0.98]

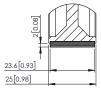
N° 547 Plastique lisse (Polyuréthane)



N° 567 Picots (Polyuréthane)

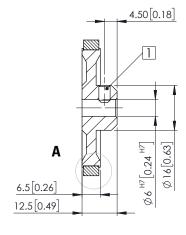


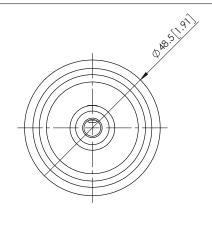
N° 597 Plastique strié (Polyuréthane)



Circonférence de la roue de mesure 6" $\pm 0.2 \ \text{mm}$ Largeur de la bande de roulement 5,5 mm

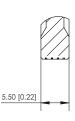
1 Vis M4x6 IS 04029



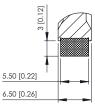


A pour roue de mesure n° (avec revêtement) :

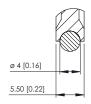
N° 615 Moletage croisé (Aluminium)



N° 645 Plastique lisse (Polyuréthane)



N° 675 Joint torique (NBR)





Composants du système

Roues de mesure

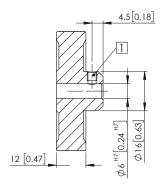
Différentes circonférences, différents revêtements

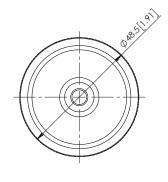
Dimensions

Cotes en mm [pouces]

Circonférence de la roue de mesure 6" \pm 0,2 mm Largeur de la bande de roulement 12 mm

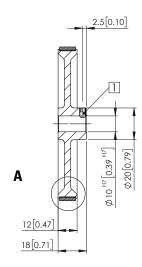
1 Vis M4x6 ISO4029

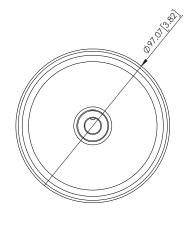




Circonférence de la roue de mesure 12" \pm 0,2 mm (avec joint torique \pm 0,5 mm) Largeur de la bande de roulement 12 mm

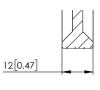
1 Vis M4x6 ISO4029



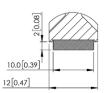


A pour roue de mesure n° (avec revêtement):

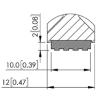
N° 717 Moletage croisé (Aluminium)



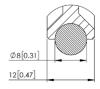
N° 747 Plastique lisse (Polyuréthane)



N° 767 Picots (Polyuréthane)



N° 777 Joint torique (NBR)



N° 787Double joint torique (NBR)

N° 797 Plastique strié (Polyuréthane)

