



<b>Absolute Schachtkopierung</b>	<b>LEB01</b>	<b>Messbereich bis zu 392 m Absolute Positionserfassung</b>
----------------------------------	--------------	---

## Technische Daten

Mechanische Kennwerte Sensor LEB01	
<b>Code</b>	Absolut, 16 bit
<b>Max. Messlänge</b>	392 m
<b>Geschwindigkeit</b>	5 m/s
<b>Auflösung</b>	1 mm
<b>Systemgenauigkeit</b>	±1 mm
<b>Wiederholgenauigkeit / relative Genauigkeit</b>	±1 mm
<b>Anschluss</b>	Kabel 5 m mit offenem Ende
<b>Max. Beschleunigung</b>	49,1 m/s <sup>2</sup> (5 G)
<b>Gewicht</b>	500 g
<b>Gehäuse (Material)</b>	Aluminium
<b>Abmessung</b>	L x B x H 135 x 45 x 33 mm

Elektrische Kennwerte Sensor LEB01	
<b>Versorgungsspannung</b>	10 ... 30 V DC ±10%
<b>Verspolschutz</b>	ja
<b>Schnittstelle</b>	SSI, CANopen Lift DS417 (weitere auf Anfrage)

Umgebungsbedingungen Sensor LEB01	
<b>Schutzart</b> nach EN60529	IP30
<b>Luftfeuchtigkeit</b>	< 90 % (nicht kondensierend)
<b>Betriebstemperatur</b>	-5°C ... +70°C
<b>Lagertemperatur</b>	-10°C ... +70°C
<b>Luftdruck (Betriebshöhe)</b>	800 ... 1013 hPA (bis 2000 m über NN)

Technische Daten Band LEX.BA	
<b>Material</b>	V2A gefederter Edelstahl, Kanten gebrochen
<b>Maße</b>	16 x 0,4 mm
<b>Max. Länge</b>	392 m
<b>Gewicht</b>	50 g / m
<b>Wärmeausdehnung</b>	16 x 10 <sup>-6</sup> / K zwischen 20°C ... 100°C

Technische Daten Montage-Kit LEB.MK	
<b>Abmaße</b>	Siehe Manual
<b>Material</b>	Siehe Manual

Normen / Richtlinien / Zertifikate	
<b>Normen</b>	Sicherheitsregeln Aufzüge EN81.20, EN81.50 EMV Störaussendung EN12015 EMV Störfestigkeit EN12016 Vibrationsfestigkeit EN60068-2-6 Schockfestigkeit EN60068-2-27 Umgebungseinflüsse EN60068-2-14
<b>Richtlinien</b>	Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU EMV Richtlinie 2014/30/EU Aufzugsrichtlinien 2014/33/EU RoHS Richtlinie 2011/65/EU
<b>CE konform</b>	ja

Kennwerte zur Schnittstelle CANopen lift (Standard Werkseinstellung)	
<b>Bitrate</b>	250 kbit/s
<b>Identifier</b>	0x18C
<b>Node ID</b>	0x04
<b>Eventtimer</b>	10 ms
<b>Auflösung</b>	1 mm
<b>Heartbeat</b>	500 ms
<b>Terminiert</b>	ja

Kennwerte zur Schnittstelle SSI (Standard Werkseinstellung)	
<b>Datenübertragung</b>	im Slave Mode zweimalige Datenübertragung
<b>Auflösung</b>	0,25 mm
<b>Datenlänge</b>	25 Bit + 1 Power Failure Bit (Low)
<b>MSB</b>	first
<b>Codierung</b>	Gray
<b>Taktfrequenz</b>	max. 200 kHz
<b>Monoflop-Zeit</b>	min. 500 µs

Ein Positionswert muss vom SSI-Master über 52 Takte ausgelesen werden.  
 1 ... 25: MSB first Absolutposition in Graycode  
 26: Data low (PFB)  
 27 ... 51: Zweite Übertragung (siehe 1-25)  
 52: Data Low (PFB)

<b>Absolute Schachtkopierung</b>	<b>LEB01</b>	<b>Messbereich bis zu 392 m Absolute Positionserfassung</b>
----------------------------------	--------------	---

### Anschlussbelegung

Schnittstelle	Anschlussart	Kabel				
3 CANopen Lift (DS417)	1	Signal:	+V	0 V / GND	CAN_H	CAN_L
		Aderfarbe:	BN	WH	GN	YE

Schnittstelle	Anschlussart	Kabel						
4 SSI	3	Signal:	+V	0 V / GND	C+	C-	D+	D-
		Aderfarbe:	BN	WH	GN	YE	GY	PK

- +V: Spannungsversorgung +V DC
- 0 V: Spannungsversorgung GND (0 V)
- C+, C-: Taktsignal
- D+, D-: Datensignal

### Technik im Detail

**Befestigung Codeband**

LEB01 zeichnet sich besonders durch die einfache Installation aus. Dies spart Zeit und Kosten.

Aufzugsfunktion	Norm	Base Sensor
Referenzfahrt / Korrekturfahrt	-	√
Inspektionsbegrenzung oben & unten	EN 81-20	√
Direkteinfahrt (Frequenzumrichter abhängig)	-	√
Verschieben der Haltestelle	-	√
Übergeschwindigkeit bei Inspektion	EN 81-20	√

## Maßbilder

Maße in mm [inch]

### Sensor

